

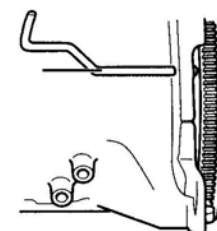
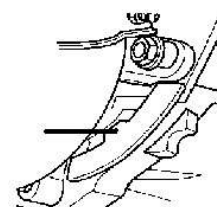
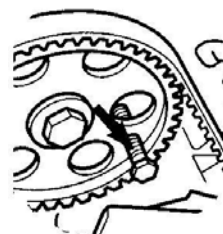
2220-PF Borgset voor Citroën, Fiat en Peugeot

Deze set gebruikt u voor het borgen van de tijdsafstelling bij werkzaamheden aan de distributieriem.



De set is geschikt voor onder meer:

Citroën	Dispatch	2,1 TD	diesel	
Citroën	Evasion	2,1 TD	diesel	
Citroën	Jumpy	2,1 TD	diesel	
Citroën	Synergie	2,1 TD	diesel	
Citroën	Xantia	2,1 TD	diesel	
Citroën	XM	2,1D & TD	diesel	
Citroën	XM	2,2 D & TD	diesel	
Fiat	Brava	1,8 16V	benzine	
Fiat	Brava	1,9D & TD & JTD	diesel	1996 →
Fiat	Bravo	1,8 16V	benzine	
Fiat	Bravo	1,9D & TD & JTD	diesel	
Fiat	Marea	1,6 16V	benzine	
Fiat	Marea	1,8 16V	benzine	
Fiat	Marea	1,9 JTD	diesel	
Fiat	Marea	1,9D & TD & JTD	diesel	1996 →
Fiat	Marea	2,4 TD & JTD	diesel	1996 →
Fiat	Punto	1,9D & JTD	diesel	
Fiat	Scudo	1,9D & TD & JTD	diesel	1994 →
Fiat	Stilo	1,9 JTD	diesel	
Fiat	Ulysse	1,9D & TD & JTD	diesel	1994 →
Fiat	Ulysse	2,1 TD 12V	diesel	1996 →
Fiat	Weekend	1,8 16V	benzine	
Fiat	Weekend	1,9D & TD & JTD	diesel	1996 →
Fiat	Weekend	2,4 TD & JTD	diesel	1996 →
Peugeot	406	1,9D & TD	diesel	1994 →
Peugeot	406	2,1 TD	diesel	1994 →
Peugeot	806	1,9D & TD	diesel	1994 →
Peugeot	806	2,1 TD	diesel	1994 →
Peugeot	Boxer	1,9D & TD	diesel	1994 →
Peugeot	Boxer	2,1 TD	diesel	1994 →
Peugeot	Expert	1,9D & TD	diesel	1994 →
Peugeot	Expert	2,1 TD	diesel	1994 →



Raadpleeg altijd eerst het werkplaatshandboek van de betreffende auto voor specifieke instructies. Incorrecte tijdsafstelling kan motorschade veroorzaken, check dus altijd nogmaals de juiste tijdsafstelling nadat u ter controle de motor met de hand verdraaid heeft. Verwijder na het gebruik al het gereedschap!

2220-PF Engine Timing Tool Set for Citroën, Fiat and Peugeot

This kit is necessary for use on timing belt / engine timing applications.

Fits models as stated above.

Instructions for use – Always refer to the vehicle manufacturer's service manual or a suitable proprietary instruction book.

Warning – Incorrect or out of phase engine timing can result in damage to the valves. It is always recommended to turn the engine slowly, by hand, and to re-check the camshaft and crankshaft timing positions.